

STAVBA:


Oprava mostu v km 254,069
na trati Retz - Kolín

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D21005	Datum: 11/2021
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DiS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	4xA4
STAVBA: Oprava mostu v km 254,069 na trati Retz - Kolín			Část: A	Paré:
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Příloha:	

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	STAVBA	2
1.2	OBJEDNATEL	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	3
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Oprava mostu v km 254,069 na trati Retz – Kolín
<i>Katastrální území</i>	Nová Ves u Leštiny (705 896)
<i>Obec</i>	Nová Ves u Leštiny (569 151)
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina

1.2 Objednatel

<i>Název</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>IČ</i>	70 99 42 34
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zastoupená</i>	Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	28 69 30 94
<i>Sídlo:</i>	Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec
<i>Pobočka:</i>	Ústí nad Labem
<i>Adresa:</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Martin Plšek autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“ č. autorizace: 0402483
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Martin Plšek Vedoucí projektant mosty a inženýrské konstrukce T: 777 085 097, E: plsek@dipont.cz
<i>Projektanti</i>	Karla Hrotková, DiS.

2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

a) **ostatní technologická zařízení**

Neobsahuje.

b) **stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení**

SO 201 Most v km 254,069

c) **dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

Neobsahuje.

d) **objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů**

Neobsahuje.

e) **objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

Neobsahuje.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Geodetické zaměření, 06/2021, Ing. Jiří Mlejnecký
- Pasport tratě v dotčeném úseku
- Místní šetření a vizuální prohlídka míst staveb a fotodokumentace zhotovitele projektu
- Digitální snímek katastrální mapy, 06/2021, Ing. Jiří Mlejnecký
- Výpis údajů z katastru nemovitostí
- Vyjádření správců sítí
- Archivní dokumentace, 10/1981
- Protokol o podrobné prohlídce z roku 2019
- ZD stavby „Oprava mostu v km 254,069 na trati Retz – Kolín“
- Pracovní porady se zástupci objednatele

V Ústí nad Labem, listopad 2021

Karla Hrotková, DiS.
DIPONT s.r.o.